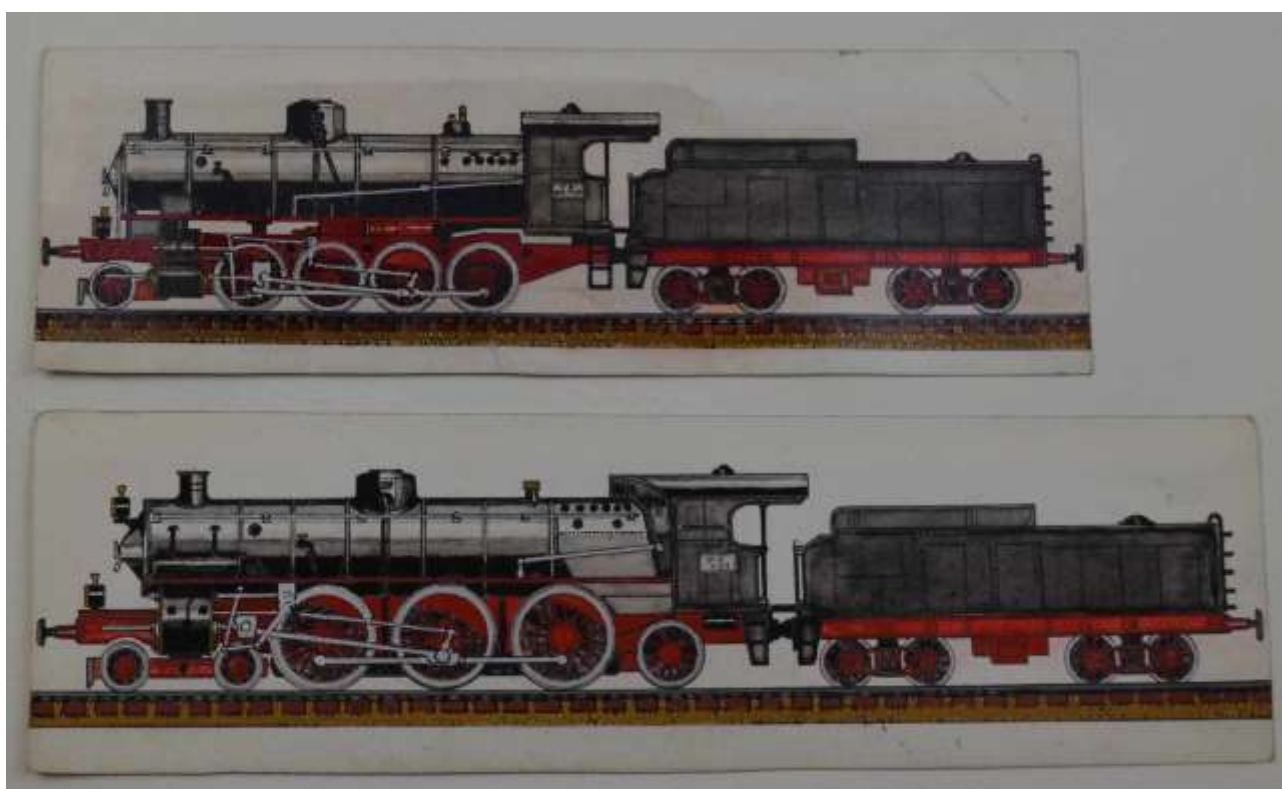


Ferrovie – railways – chemin de fer - Eisenbahn

1. AGOSTINI A. **Ferrovia Belluno-Cadore.** Roma, 1915. Cm. 28, pp. 57 (3). Con molte illustrazioni e disegni nel testo. Bross. Difetti al dorso, peraltro ben conservato. euro 35
2. **Album di fine '800 con disegni a pochoir raffiguranti modelli di treni.** s.n.t. (fine '800). Album di cm. 35 x 27, con 49 disegni finemente colorati eseguiti su cartoncini di diverse misure ed applicati su 20 fogli. Legatura novecentesca in canapa. Ottimo stato di conservazione. euro 750



3. AGUDIO TOMMASO. **Il sistema Agudio per vincere le forti pendenze coi treni ordinari delle ferrovie. Proposta di un'applicazione alla salita di Tivoli.** Roma, Tipografia dell'Opinione, 1879. Cm. 23, pp. 72. Bross. editoriale con titolo entro bordura con fregi angolari. Due carte litografiche in b.n. ripiegate relative alla linea Roma-Molina. Perfetto stato. *Cenni sul sistema Agudio, sulla sua fortuna internazionale, sui suoi tentativi di applicazione a ferrovie di montagna (Moncenisio, Alpi svizzere, Rigi, ecc.) così come alla salita di Tivoli.* euro 130

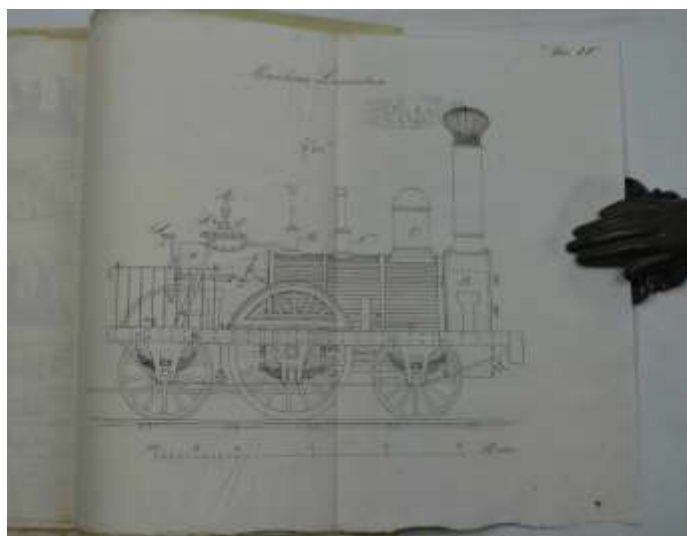
4. ANTONELLI GIOVANNI. **Delle vere condizioni degli andamenti per via ferrata da Firenze a Ravenna per Faenza e per Forlì. Relazione...** Firenze, 1861. Cm. 24, pp. 48. Con una carta topografica in litografia ripiegata f.t. Bross. orig. a stampa. Perfetta conservazione. euro 75

5. ANTONINI GIUSEPPE. **Sulla locomozione a motori e ad aria compressa per ferrovie a forti pendenze. Studj e proposte...** Milano, Bernardoni, 1861. Cm. 33, pp. (4) 100 + 10 interessanti tavole in litografia ripiegate fuori testo. Bross. originale ornata. Ben conservato. *Studio interessante e non comune.* euro 75

6. AZIMONTI C.I. **Lezioni di Costruzioni stradali e ferroviarie... con appendice sulla redazione del progetto definitivo di una strada...** Milano, 1933. Cm. 25, pp. 430. Leg. coeva in pelle. Non vi è traccia delle tre tavole a colori annesse citate nel frontespizio. Perfetta conservazione. *Pubbl. del Politecnico di Milano.* euro 25

7. BACCARINI - DORNIG. **Le ferrovie italiane e il parlamento.** Roma, Perino, 1884. Cm. 23, pp. 196. Solida ed elegante legatura coeva in mezza pelle, dorso a nervi con titoli e filetti in oro. Ottima conservazione. euro 45

8. BALDINI GERMANO. **Idee preliminari intorno alla costruzione delle strade di ferro...** In Loreto, Tip. dei fratelli Rossi, 1846. Cm. 26, pp. 80. Con 6 grandi tavole in litografia ripiegate f.t. (fra le quali due molto belle e dettagliate di una locomotiva). Brossura marmorizzata recente. Buona conservazione. *Opera interessante e non comune che esamina ogni aspetto delle vie ferrate. Raro.* euro 120



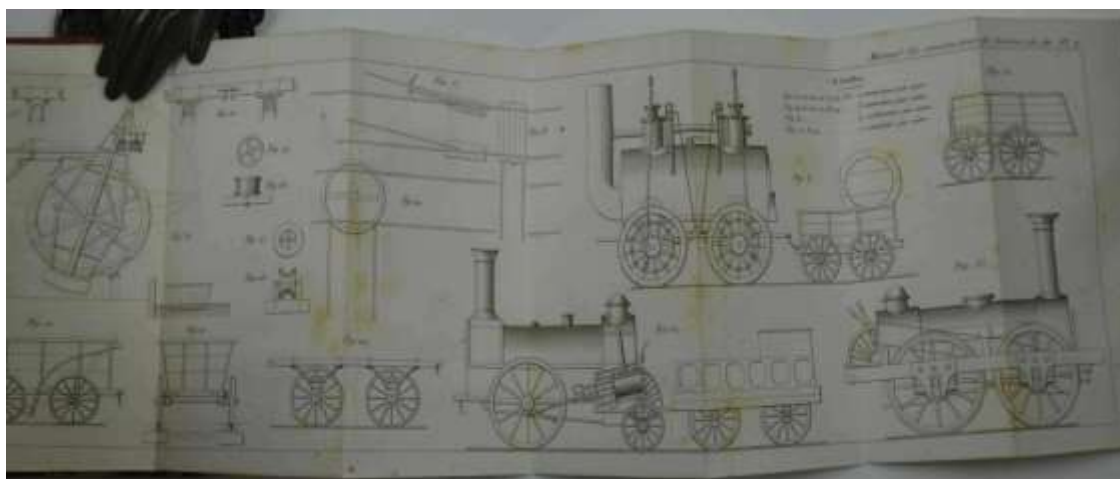
9. BERARD ÉDOUARD. **Le Mont - Blanc et le Simplon considérés comme voies internationales. Avec une Lettre de M. le Prof.r M. Baretta sur les conditions géologiques du tracé Aoste - Chamounix.** Turin, Casanova, 1880. In-16° grande, pp. 32. Brossura editoriale. Una tavola ripiegata incisa in litografia all'antiporta col progetto Chabloz della ferrovia Aosta-Chamonix, un profilo ripiegato f.t. ed una tavola con sezione geologica dello stesso progetto ripiegata più volte. Minimi restauri al dorso. Bell'esemplare. Una firma del tempo. *Edizione originale e unica, rara. Studio sui progetti ferroviari relativi ai trafori del Monte Bianco e del Sempione. Il Bérard (1825-1889) fu canonico della Cattedrale di Aosta e professore di diverse discipline, nonché segretario dell'Accademia di Sant'Anselmo.* euro 150

10. BERRONE PIETRO. **Progetto di Tramvia a trazione Elettrica nell'alta Valle del Bormida...** Novi Ligure, Tip. Raimondi, s.a. (ma 1910). Cm. 32, pp. 14 (2). Con una carta geografica ripiegata f.t. (divisa in due). Bross. orig. Ben conservato. euro 35

11. BESSO B. **Le strade ferrate.** Milano, Treves, 1870. Cm. 19, pp. (4) 344. Con 127 belle e nitide incisioni nel testo, anche a doppia pagina e con alcuni particolari a colori. Bross. orig. Ben conservato, marginoso ed a fogli chiusi. *Opera bella ed interessantissima.* euro 135

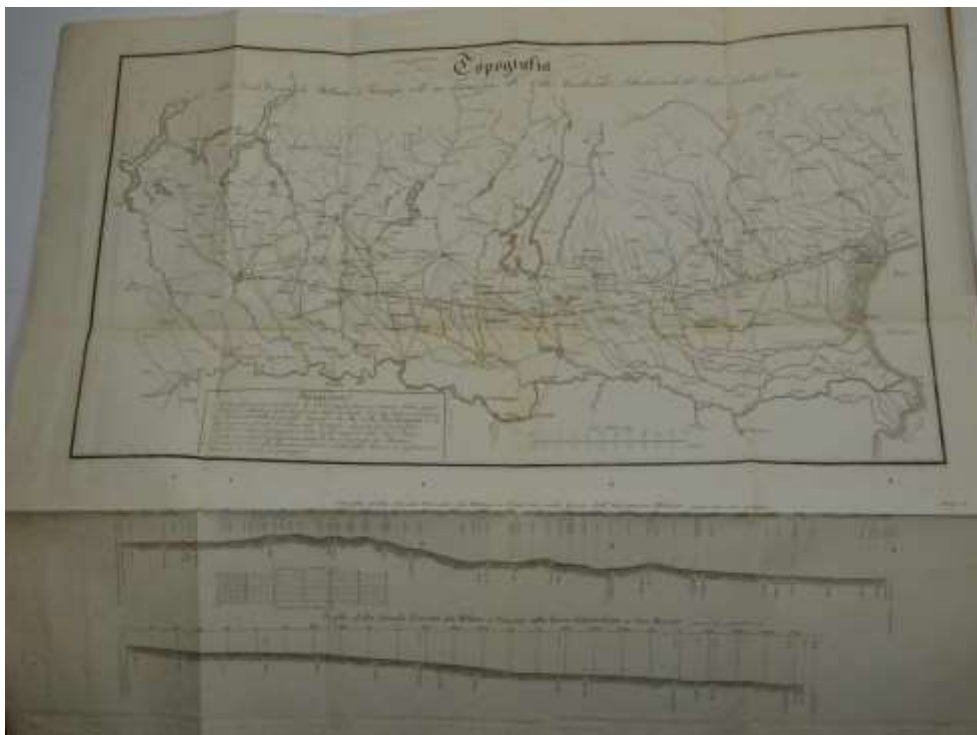
12. BETTOLI PARMENIO. **Vocabolario tecnico italiano-francese e francese-italiano ad uso de' costruttori di lavori pubblici e, più specialmente, degl'ingegneri ed agenti delle strade ferrate...** Parma, Tipografia editrice di P. Grazioli, 1867. Pp. 355. Con tre belle tavole f.t. rappresentanti il prospetto e due sezioni della locomotiva. Unito a: FILIPPO UGOLINI. **Vocabolario di parole e modi errati che sono comunemente in uso...** Quarta edizione **totalmente riveduta e corretta.** Firenze, Barbera, 1871. Pp. 252. Due opere in un volume di cm. 18. Legatura coeva in mezza pergamena, dorso liscio con filetti, fregi e titoli in oro su tassello rosso. Rade fioriture, peraltro esemplare ben conservato. euro 60

13. BIOT ED. **Manuel du constructeur de chemins de fer, ou essai sur les principes généraux de l'art de construire les chemins de fer...** Paris, Roret, 1834. Cm. 14, pp. (4) x (2) 287 (1). Con molte figure incise su due tavole ripiegata fuori testo. Solida ed elegante legatura coeva in mezza pelle. dorso liscio con filetti, titoli in oro e fregi a secco. Esemplare ben conservato. *Edizione originale di questo interessante manuale su ferrovie e treni.* euro 350



14. BIOT ED. **Manuel du constructeur de chemins de fer, ou essai sur les principes généraux de l'art de construire les chemins de fer...** Bruxelles, 1838. Cm. 17, pp. viii, 238. Con molte figure incise su una tavola ripiegata fuori testo. Bross. orig. ornata. Qualche traccia d'uso, peraltro esemplare genuino e ben conservato. euro 50
15. BONELLI (ingegnere) **Ferrovia per la congiunzione delle linee di Cuneo e Savona tra le stazioni di Cuneo e Carrù passando per i comuni di Margarita, Morozzo, Roccadebaldi e Magliano Alpi.** s.n.t., 1873. Cm. 31,5, pp. 10. Con una grande carta topografica in litografia più volte ripiegata f.t. Bross. orig. ill. Ben conservato. euro 50
16. BOSELLINI LODOVICO. **Quistione economica sulla strada ferrata dal Basso Po all'Italia centrale...** Milano, Civelli, 1861. Cm. 17,5, pp. 126. Bross. muta posticcia (recente). Qualche traccia d'uso. *Interessante e non comune.* euro 30
17. BOULANGIER EDGAR. **Voyage a Merv. Les Russes dans l'Asie centrale et le chemin de fer transcaspien...** Paris, Hachette, 1888. Cm. 17,5, pp. (8) 451 (1). Con molte incisioni e carte geografiche (anche a piena pagina e ripiegate f.t.). Legatura coeva in mezza pergamena. Un antico timbretto di possesso, peraltro buona conservazione. euro 50
18. CAPACCI CELSO. **Ferrovia direttissima Bologna-Firenze. Studio geologico e litologico sul tracciato della grande galleria di Montepiano.** Firenze, Carnesecchi e figli, 1913. Cm. 26, pp. 16. Brossura edit. con titoli al piatto. Ben conservato. euro 25
19. CASSANI G. **Le strade ferrate alla destra del Basso Po.** Bologna, Tip. Tommaso d'Aquino, 1861. Cm. 20, pp. 23 (1). Con una grande carta topografica in litografia raffigurante il territorio mantovano-modenese. Bross. muta recente. Ben conservato. euro 55
20. **Chemins de Fer de l'Europe Centrale - Eisenbahnen von Mittel Europa - Railways of Central Europe - Strade ferrate dell'Europa Centrale.** Milano, Ronchi, 1864. Carta litografica in bianco e nero molte volte ripiegata di cm. 73 x 92 raffigurante le ferrovie dell'Europa centrale. Brossura originale verde con titolo in bianco entro filettature plurime sempre impresse in bianco. Figura di locomotiva impressa in bianco al piatto posteriore. Ottimo stato. *Prima edizione, rara.* euro 130
21. CHIAZZARI DE TORRES ORAZIO. **Caldaia tipo locomotiva. Migliorie ed applicazioni...** Torino, Civelli, 1891. Sei volumi di cui i primi cinque di cm. 26 e pp. 1.000 ca. complessive, il sesto di cm. 35 titolato album, contiene la raccolta dei quadri sinottici e delle tavole di disegno. Bross. orig. per i primi cinque volumi e mezza tela per il sesto. Solo un paio di dorsi indeboliti, peraltro eccellente conservazione. Al primo volume è inoltre presente la dedica ms. dell'autore. *I primi due volumi titolano: Risoluzione teorica del problema; il terzo: Studio di un battello torpediniere ad alto mare con macchine a triplice espansione; il quarto: Studio di una locomotiva da viaggiatori a sistema composito perfezionato; il quinto: Sull'impiego del vapore soprasaturo. L'autore era ingegnere capo del servizio del materiale nelle strade ferrate del Mediterraneo.* euro 170

22. CHIRICI CARLO. **Guida del viaggiatore sulle strade ferrate da Firenze a Livorno e da Firenze a Prato.** Firenze, Tip. Benelli, 1848. Cm. 22, pp. 17 (1). Bross. muta del tempo. Ben conservato ma privo della tavola menzionata dall'unica copia presente in lccu. euro 30
23. **Considerazioni tecnico-economiche sulla ferrovia da Torino a Savona.** Torino, F.lli Canfari, 1858 Cm. 24, pp. viii (2) 112. Con una grande carta litografica ripiegata f.t. raffigurante il territorio di Genova, Savona e Nizza. Bross. ed. ornata. Un po' slegato, peraltro ben conservato. euro 90
24. **Da Udine a Cussignacco. Arrivo in ritardo del treno. Album, schizzi di artisti udinesi.** Udine, Stab. lit. Passero, 1880. In folio, pp. 4 con 16 tavole f.t., ognuna delle quali con varie illustrazioni incise in litografia. Brossura editoriale illustrata. Bell'esemplare. *Raro numero unico dedicato alla inaugurazione di questa linea ferroviaria illustrata da 16 tavole di artisti udinesi tra i quali Beretta, Passero, Antognoli, Simonetti, Marignani, Pozzo, Stella.* euro 150
25. DAMIOLI EUGENIO. **Alcuni cenni sopra una ferrovia nella Valle Camonica...** Brescia, Apollonio, 1882. Cm. 25, pp. 62 (2). Bross. orig. Dorso con mende, peraltro ben conservato. euro 50
26. CUSI GIUSEPPE. **Rivendicazione della primitiva linea di strada ferrata da Milano a Venezia...** Como, Ostinelli, 1841. Cm. 30, pp. 15 (9). Con una grande tavola topografica in litografia più volte ripiegata f.t. Bross. orig. Ottima conservazione, a fogli chiusi. Lunga dedica ms. dell'autore al (giovane) ing. Colombani. euro 130



27. DEMEDIO A. **Il problema ferroviario in Italia ovvero l'organizzazione dell'esercizio privato. Studio critico...** Siracusa, Tip. del Tamburo, 1884. Cm. 16, pp. viii, 141 (3). Solida ed elegante legatura coeva in mezza pelle, dorso a nervi con titoli e filetti in oro. Tagli decorati. Brossura originale preservata all'interno. Ottima conservazione. *Edizione originale ed unica. Interessante ed assai rara. Una sola copia censita in lccu.* euro 145
28. DOLLFUS C. - DE GEOFFROY E. **Histoire de la locomotion terrestre. Les chemins de fer.** Paris, L'illustration, 1935. Cm. 38, pp. xiv, 376 (2). Con moltissime tavole in nero ed a colori, anche ripiegate f.t. Leg. edit. in mezza tela con titoli in oro al dorso. Ottimo stato di conservazione. *Bel volume dedicato ai treni.* euro 120
29. DORNIG ANTONIO. **Usi ed abusi delle ferrovie. Studi economici e sociali...** Milano, Dumolard, 1883. Cm. 22, pp. 197 (3). Solida ed elegante legatura coeva in mezza pelle, dorso a nervi con titoli e filetti in oro. Ottima conservazione. euro 45
30. **Documenti statistici pubblicati dalla Presidenza Generale del Censimento onde illustrare le questioni relative alle strade ferrate dello Stato Pontificio preceduti da alcune considerazioni.** Ancona, Cherubini, 1847. In-folio (cm. 43), pp. (2) 41 (1) di testo + (50) di documenti. Con una grande tavola incisa in rame e più volte ripiegata f.t. raffigurante lo Stato Pontificio ed alcune sue linee ferroviarie. Bross. muta del tempo. Esemplare genuino e ben conservato. *Opera rara ed interessante.* euro 250



31. **Die Brennerbahn. Von Innsbruck bis Bozen-Meran.** Bozen, "Alpine Maiestäten", s.a. (1920 ca.) Cm. 15 x 20 ad album. Frontespizio + 24 tavole fotografiche raffiguranti i luoghi attraversati dalla ferrovia del Brennero. Bross. decorata in oro. Ben conservato. euro 33
32. DUPONCHEL A. **Le Chemin de Fer Trans-Saharien Jonction Coloniale entre l'Algerie et le Soudan Etudes preliminaires du Projet et Rapport de Mission...** Montpellier, Boehm et fils, 1878 Cm. 23, pp. vii - 371 (1). Con due grandi tavole ripiegate f.t. Leg. del tempo in mezza tela con punte. Esemplare con fioriture alle prime carte ed un po' d'odore d'umido. Peraltro ben conservato. euro 50
33. EHRENFREUND EDILIO. **La Ferrovia del Moncenisio (1871-1921).** Torino, Botta, 1921. Cm. 29, pp. 30 (2). Con interessanti illustrazioni incise nel testo. Bross. orig. Dorso diviso, peraltro ben conservato. euro 24
34. FADDA STANISLAO. **Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Vol. III - Parte II. Boccole - Molle di sospensione - Carrelli.** Torino, Utet, s.a. (fine '800). Cm. 31, pp. 28. Con illustrazioni e tavole f.t. Brossura originale illustrata. Ben conservato. euro 25
35. FADDA STANISLAO. **Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Vol. IV - Parte II. Officine ferroviarie.** Torino, Utet, s.a. (fine '800). Cm. 31, pp. 19 (1). Con illustrazioni e tavole f.t. Brossura originale illustrata. Ben conservato. euro 25
36. FADDA STANISLAO. **Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Vol. IV - Parte II. Tecnologia speciale della pittura e della verniciatura nelle officine delle strade ferrate.** Torino, Utet, s.a. (fine '800). Cm. 31, pp. 40. Con illustrazioni e tavole f.t. Brossura originale illustrata. Ben conservato. euro 25
37. FADDA STANISLAO. **Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Vol. III - Parte II. Telaio dei veicoli in legno, in ferro, misto.** Torino, Utet, s.a. (fine '800). Cm. 31, pp. 36. Con illustrazioni e tavole f.t. Brossura originale illustrata. Ben conservato. euro 25



38. FADDA STANISLAO. **Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Vol. III - Parte II. Considerazioni generali sui veicoli ferroviari.** Torino, Utet, s.a. (fine '800). Cm. 31, pp. 16. Con illustrazioni e tavole f.t. Bross. originale illustrata. Ben conservato. euro 25
39. FADDA STANISLAO. **Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Vol. III - Parte II. Cassa dei veicoli.** Torino, Utet, s.a. (fine '800). Cm. 31, pp. 23 (1). Con illustrazioni e tavole f.t. Brossura originale illustrata. Ben conservato. euro 25
40. FADDA STANISLAO. **Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Vol. IV - Parte II. Tecnologia del falegname per i lavori occorrenti ai veicoli.** Torino, Utet, s.a. (fine '800). Cm. 31, pp. 94. Con illustrazioni e tavole f.t. Brossura originale illustrata. Qualche traccia d'uso esterna, peraltro ben conservato. euro 25
41. **Ferrovia da Chiavari a Parma con diramazione da Varese alla Spezia. Meoria ai consigli provinciali e comunali delle provincie di Genova, Parma, Reggio e Ferrara.** Genova, 1864. Cm. 24, pp. 29 (1). Con bella carta topografica stampata su carta rosa ad illustrare il percorso ferroviario. Bross. orig. con titoli a stampa. Ben conservato. Raro. euro 65
42. **Ferrovia dall'Astico al Brenta per i Sette Comuni. La rettifica del Ghelpa.** Vicenza, s.n.t. (fine '800) Manifesto di cm. 52 x 36 con due litografie raffiguranti i progetti del Manufatto sulla Val Ghelpa. Buona conservazione. *Supplemento alla Provincia (n. 264).* euro 75



43. FONTENAY TONI (PRINCIPE LUBOMIRSKI). **Notice sur la construction des tunnels de Saint - Cloud et de Montretout suivie de considérations sur l'établissement des souterrains en général comprenant les dimensions principales, les prix, etc. de soixante - six tunnels établis en France, en Angleterre et en Belgique.** Paris, Carilian - Goeury et V. Dalmont (Fain et Thunot), 1846. Cm. 22, pp. (4) 79. Legatura coeva in mezza pelle marrone con punte, titolo e fregi in oro al dorso. Tabelle e 9 grandi tavole litografiche ripiegate in fine disegnate da Toni Fontenay e incise da Lemaitre raffiguranti tunnel ferroviari. Qualche fisiologica fioritura. Ottimo stato. *Edizione originale di questa importante memoria di ingegneria ferroviaria relativa alla costruzione dei tunnel di Saint-Cloud e Montrétout. L'opera è divisa in cinque parti che trattano rispettivamente del sistema di costruzione adottato per il tunnel sotto il parco di Saint-Cloud, "des moyens employés pour sortir les terres et pour descendre les matériaux de toute nature employés dans la construction", della costruzione del tunnel sotto il parco di Montretout, dell'"énumération des dépenses des souterrains faisant l'objet des trois premiers chapitres", della costruzione dei tunnel in generale.* euro 150

44. GABELLI FEDERICO. **Conferenze ferroviarie.** Padova, tip. Salmin, 1880. Cm. 18, pp. 354 (2). Solida ed elegante legatura coeva in mezza pelle, dorso a nervi con titoli e filetti in oro. Ottima conservazione. *Operetta rara ed assai interessante che raccoglie quattro lunghi testi sulla situazione ferroviaria in Italia.* euro 90

45. GIULIANO MAURIZIO - BOSSOLI CARLO. **Viaggio da Torino a Genova contenente la descrizione geografica, storica ed archeologica stazione per stazione di tutte le località attraversate, le principali vedute; la planimetria della strada; alberghi, coincidenze, curiosità, commercio e popolazione di ciascun luogo. Preceduto da un Estratto dei regolamenti di polizia applicabili a questa Ferrovia, da alcune Notizie Storiche sulle Strade di Ferro in generale e seguito dalle tariffe dei prezzi per trasporto dei viaggiatori e delle merci, ecc.** Torino, Tip. Nazionale, 1853. Cm. 19, pp. 182 (1). Brossura originale. Con numerose tabelle e 5 tavole f.t. incise da Giordana, Grand Didier e Salussolia su disegno da Carlo Bossoli, di cui: Interno della stazione di Torino (litografia a colori raffigurante Porta Nuova), Ingresso della Galleria dei Giovi dalla Parte di Busalla (litografia in b.n.), Genova (litografia in b.n.), carta ripiegata della ferrovia Torino-Genova con l'indicazione delle rispettive stazioni, carta generale degli Stati Sardi di Terraferma ripiegata in fine (litografia in b.n.). L'opera doveva comporsi in totale di 16 tavole ma l'esemplare, con tutta probabilità, nacque editorialmente con queste sole 5 tavole. Ottima copia in barbe. *Prima edizione di rarissima pubblicazione ferroviaria di metà Ottocento concernente la linea ferroviaria Torino-Genova, inaugurata poi ufficialmente il 20 febbraio 1854. Le vedute del Bossoli copiano quelle del grande album relativo alla ferrovia Torino-Genova pubblicato lo stesso anno; rispetto alla serie in-folio non fu inserito il Ponte di Valenza, sostituito con la veduta di Porta Nuova.* euro 270

46. **Grande Société des Chemins de Fer Russes. Notice. Carte des Chemins de Fer Russes. Documents officiels.** Paris, Imprimerie de Paul Dupont, 1857. Cm. 27, pp. lx, 50. Brossura editoriale verde con titolo entro bordura tipografica. Una grande carta litografica a colori molte volte ripiegata f.t. delle ferrovie russe impressa da Lemerrier di Parigi, estratta dalla "Carte de l'Europe Orientale" di Eugène Andriveau Goujon. Tabelle. Fori di tarlo diffusi non

lesivi del testo alle ultime carte. Annotazioni marginali a matita a varie pp. Firma del tempo al piatto. Restauri al dorso. *Edizione originale, molto rara. Il testo contiene gli atti costitutivi e i documenti ufficiali della Società delle Ferrovie Russe.* euro 140

47. HARTMANN H. **Ferrovia Alpi bernesi. Berna-Loetschberg-Sempione.** Zurigo, Fuessli, s.a. (primi '900). Cm. 21, pp. 64. Con molte illustrazioni e una carta geografica a colori rip. f.t. Bross. edit. Perfetto. euro 20

48. **Il Centenario delle Ferrovie Italiane.** Roma, 1939. Cm. 28, pp. 440 (4). Con moltissime, nitide illustrazioni fotografiche. Bross. orig. Qualche segno d'uso esterno, peraltro buono. *Opera munita di un apparato iconografico ricchissimo ed assai interessante.* euro 70

49. **Il monitore tecnico. Giornale d'Ingegneria, Architettura, Meccanica, Elettrotecnica, Ferrovie, Catasto, Agronomi ed Arti Industriali.** Milano, Soc. ed. Tecnico Scientifica, 1895-1929. Ventisei annate in 21 volumi di cm. 33, pp. oltre 15.000 complessive. Con molte illustrazioni nel testo. Legatura coeva in mezza tela con punte, piatti marmorizzati e titoli in oro ai dorsi. Ottima conservazione. *Si tratta delle annate 1895 e da 1905 a 1929.* euro 650

50. **La ferrovia per le Alpi Elvetiche al lago di Costanza...** Milano, Vallardi, 1861. Cm. 30, pp. viii + 4. Con 3 tabelle ed una grande carta topografica più volte ripiegata f.t. Bross. orig. Forellini di tarlo, peraltro ben conservato. euro 65

51. LATRONICO GIUSEPPE. **Il libro dei treni. Notizie e impressioni.** Torino, Utet, 1942. Cm. 25, pp. 114 (8). Con belle illustrazioni a colori di Filiberto Mateldi. Leg. edit. in cart. ill. Difetti e mancanze al dorso, peraltro ben conservato. euro 20

52. **L'ordinamento delle Ferrovie Italiane. Studi e notizie.** Roma, F.lli Bencini, 1884. Cm. 23,5, pp. vii (1) 167 (1). Bross. orig. ornata. Ottima conservazione. euro 30

53. LOSI GIOVACCHINO. **La ferrovia valtellinese da Colico a Sondrio e le sue adiacenze.** Siena, All'Insegna dell'Ancora, 1890. Cm. 22,5, pp. 22 (2). Bross. ornata. Perfetta conservazione, a fogli chiusi. Dedicata ms. dell'autore. euro 40

54. LUCCHESINI A. **La vita di Giorgio Stephenson.** Firenze, Civelli, 1869. Cm. 18, pp. 108 (2). Con ritratto all'antiporta e belle illustrazioni di locomotive incise nel testo. Legatura del tempo in mezza pelle, dorso a nervi con filetti e titoli in oro. Tagli marmorizzati. euro 30

55. LUGLI CESARE. **Di una ferrovia da costruirsi fra l'Emilia ed il Po. Proposta...** Bologna, Monti, 1871. Cm. 24, pp. 21 (3). Con una carta topografica in litografia ripiegata f.t. Bross. orig. a stampa. Perfetta conservazione. euro 50

56. LOMMEL G. **Simplon - St. Gothard - Lukmanier. Étude comparative de la valeur technique et commerciale des voies ferrées pas ces passages alpin italo-suisses.** Lausanne, 1865. Cm. 25, pp. v - 240. Con 3 grandi tavole litografiche ripiegate fuori testo. Semplice legatura del tempo in mezza tela e cart. rigido. Buono stato di conservazione. Le tre carte

sono così titolate: Trafic colonial ou maritime; Trafic continental entre l'Italie et le Nord;
Passage du Simplon par un chemin de fer. euro 150



57. **Miscellanea di 12 contenziosi tecnico-legali studiati ed avanzati dall'avv. Gaetano Dozza. Impressi a Bologna tra il 1886 e il 1891 (solo uno con luogo di stampa Persiceto).** Cm. 30, pp. 541 complessive. Con 12 tavole fuori testo di cui alcune a colori e ripiegate fuori testo (anche di notevoli dimensioni). Leg. coeva in mezza pelle con titoli e filetti in oro al dorso. Un timbro di bibl. estinta. Ottima conservazione. *Le tavole raffigurano i territori, gli appezzamenti ed i terreni che dovevano essere confiscati per il passaggio di linee ferroviarie. Ed è proprio la validità degli espropri che l'avv. Dozza doveva verificare nelle sue relazioni. Molto interessante per la ricostruzione topografica delle proprietà ottocentesche di Bologna e dintorni (Budrio, Medicina, S. Giov. Persiceto, Grizzana, Villa S. Donino, ecc.).* euro 240

58. MAUS JEAN MARIE HENRI - PALEOCAPA PIETRO. **Rapport sur les études du chemin de fer de Chambéry à Turin et de la machine proposée pour exécuter le tunnel des Alpes entre Modane et Bardonnèche et Rapport rédigé au nom de la Commission.. Suivi des Procès - Verbaux des Séances de cette Commission.** Turin, Imprimerie Royale, 1850. Cm. 32, pp. 56. Cartonatura muta moderna giallina. In fine, ripiegate, 8 tavv. (su 9; manca la seconda tavola, "Plan du chemin de fer et de la route royale entre Modane et Suse") incise in litografia da Ettore Lombardi su carta forte: una grande "Carta generale delle strade ferrate eseguite e progettate al Nord e Sud della catena delle Alpi" con itinerari delineati in rosso (la carta contiene anche una tabella di distanze ferroviarie internazionali), un "Piano dei dintorni della entrata settentrionale della galleria delle Alpi", un "Piano dei dintorni dell'entrata

meridionale", tre piante dell'edificio delle ruote idrauliche, una pianta dell'officina di riparazione, una tavola con raffigurazione di una macchina destinata al traforo della galleria preparatoria. Tabelle a pag. intera alle pp. 26-31. Qualche brunitura. Bell'esemplare. *Edizione originale, rara. Alle pp. 3-25 si trova il "Rapport" di Henri Maus, Ispettore Onorario del Genio Civile, mentre, alle pp. 35 e sgg., si trova il "Rapport" del Paleocapa; i "Procès-verbal" sono alle pp. 51-56. Il Paleocapa (Nese, Bergamo, 1788-Torino, 1869) fu ingegnere e uomo politico, distintosi per i lavori sulla regolazione del Brenta, dell'Adige e del Tibisco, per la costruzione della diga di Malamocco; i suoi scritti vertono principalmente su materie ferroviarie e idrauliche. Membro del governo provvisorio veneziano nel 1848, deputato al Parlamento Subalpino, Ministro dei Lavori Pubblici nei governi di Casati, D'Azeglio e Cavour e poi Ministro senza portafoglio, senatore e Cavaliere della SS. Annunziata, fu uno dei maggiori artefici dell'ampliamento stradale e ferroviario del Piemonte.* euro 360

59. Modalità da adottarsi per la compilazione dei progetti dei manufatti - muri e gallerie. Torino, 1907. Cm. 27, pp. xxviii, 120. Con molte figure incise nel testo. Leg. edit. in tela. *Pubbl. della direzione generale delle Ferrovie dello Stato.* euro 28

60. MOLA E. La ferrovia del Sempione e gli interessi italiani. Note... Roma, Civelli, 1891. Cm. 27, pp. (8) 97 (5). Con due grandi carte topografiche in litografia ripiegate f.t. Bross. orig. Dorso un po' scurito, peraltro ben conservato. euro 60

61. MONTI CORIOLANO. Nuova strada ferrata nazionale ed internazionale della Venezia e dell'Europa centrale a Roma e di secondo passaggio dell'Appennino dell'Italia superiore alla media. Città di Castello, Tip. Lapi, 1877. Cm. 29, pp. 70 (2). Con una carta geografica in litografia più volte ripieg. f.t. Bross. orig. Ben conservato. euro 50

62. OLIVIERI G. Costruzioni ferroviarie. Mezzi di consolidamento praticati nelle terre argillose della Sicilia e disamina dei processi di M. Bruère pel consolidamento di una rete di ferrovie in Francia. Torino, Camilla e Bertolero, 1877. Cm. 24, pp. (2) 140. Con 10 tavole in litografia ripiegate f.t. Ottima leg. coeva in mezza tela zigrinata con titoli e filetti in oro. Un timbro. Ben conservato. euro 65

63. PAGNONCELLI P.A. Risposta alla Lettera 21 Dicembre 1840 del signor Ingegnere Milani intorno alla questione sul miglior modo di congiungere la città di Bergamo alla grande Strada Ferrata Lombardo-Veneta. Bergamo, Tip. Sonzogni, 1841. Cm. 23,5, pp. 14 (2). Bross. orig. ornata. Ben conservato. euro 33

64. PETITTI CARLO ILARIONE. Delle strade ferrate italiane e del migliore ordinamento di esse. Cinque discorsi... Capolago, Tip. Elvetica, 1845. Cm. 21,5, pp. 651 (1). Con una grande carta geografica incisa e più volte ripiegata f.t. "Carta corografica della Penisola Italiana coll'indicazione delle Strade Ferrate già costruite ed in esercizio, in corso di costruzione, decretate ed approvate dai Governi per i relativi studj di perizia od ideate o proposte soltanto". Solida ed elegante legatura coeva in mezza pelle verde con piccole punte, dorso liscio con titoli e ricchi fregi in oro. Esemplare genuino e ben conservato. *Non comune edizione originale di questo volume del celebre statista ed economista piemontese, uno dei*

più rilevanti studi sulle ferrovie pubblicati in Italia nel corso del secolo decimonono. Cfr. Palgrave: "[His] work on Italian railways, in which he studied the organisation of railways thoroughly, giving many useful statistics, was of great importance in Italy, as a first example of this kind of investigation". "Il conte Petitti, acceso e convinto sostenitore del progresso civile ed economico del Piemonte e ardente propugnatore delle costruzioni ferroviarie nelle quali vedeva uno strumento di unificazione nazionale, scrisse questa sua vasta opera probabilmente per suggerimento del Re" (Caddeo). Cfr. Einaudi, III, A.631. euro 420

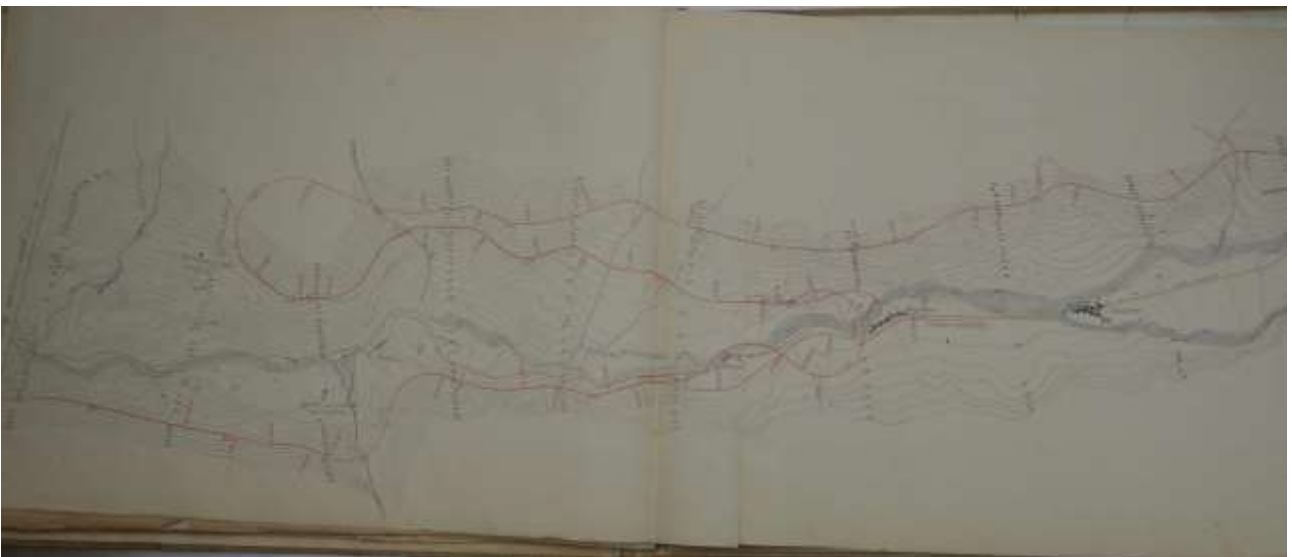


65. PALMERO GIUSEPPE. **Cronaca del Traforo delle Alpi Cozie e memorie di Torino e Bardonecchia nei giorni 17,18,19 settembre 1871.** Torino, Eredi Botta, 1871. Cm. 18,5, pp. 205 (1). Con una grande carta topografica in litografia più volte ripiegata f.t. Bross. orig. Ottima conservazione. euro 70

66. **Proposta di costruzione della Ferrovia Cuneo-Mondovì-Bastia.** Cuneo, Riba Padre, 1871. Cm. 30, pp. 15 (1). Bross. orig. ill. Ben conservato. euro 22

67. PROTICHE J.L. **Mémoire sur la question du tracé du chemin de fer de Bologne a Vérone...** Bologne, Imprimerie Royale, 1869. Cm. 22, pp. 32. Con una carta topografica in litografia ripiegata f.t. Bross. muta moderna. Ben conservato. euro 45

68. Progetti per la Ferrovia ai varchi dello Spluga e del Septimer studiati nel 1863-64. A cura della Società A. Vanotti e Finardi, per conto della Provincia di Milano. Tavole. Milano, s.n., 1864. Cartella di cm. 40 x 50 contenente 8 grandi tavole più volte ripiegate, ognuna con proprio frontespizio. Ciascuna delle tavole di grandi dimensioni (fino a 10 metri di lunghezza). Buona conservazione complessiva. euro 800



70. Protocollo del Congresso Generale degli azionisti dell'I.R. Priv. strada Ferdinandea Lombardo-Veneta tenuto in Venezia il 24 aprile 1843. Venezia, Cecchini, 1843. Cm. 29, pp. 38 (2). Bella brossura originale decorata e con l'immagine di un treno incisa al piatto. Perfetta conservazione. euro 45

71. REALIS S. **Memorie sulla costruzione delle strade ferrate.** Torino, Stamperia Reale, 1844. Cm. 24,5, pp. 127 (1). Con due tavole incise e più volte ripiegate f.t. Semplice leg. in carta verde leggera. Qualche alone alle prime carte, peraltro marginoso e ben conservato. *Operetta che presenta prevalentemente le pratiche più usuali seguite in Francia nella costruzione delle strade ferrate.* euro 75

72. REMAGGI ANGIOLO. **Guida storico-artistica della strada ferrata aretina da Firenze a Foligno e novero delle cose meritevoli di menzione che percorrendola s'incontrano. Lavoro redatto per cura dell'ingegnere Angiolo Remaggi e da esso pure corredato di una Pianta Geometrica disegnata nella proporzione da 1 a 200.000.** Firenze, Tip. Campolmi, 1871. Cm. 20, pp. (2) 95. Legatura coeva alle armi sabaude in pieno marocchino rosso (esemplare proveniente dalla biblioteca di Vittorio Emanuele III). Le armi sono impresse in oro al centro dei piatti entro bordure plurime in oro con fregi accantonati alla bordura centrale. Titolo e decori floreali in oro su dorso a falsi nervi. Unghie decorate in oro, tagli dorati. In fine, più volte ripiegata, una carta in b.n. della ferrovia da Firenze a Foligno per Arezzo in scala 1:200.000. Eccellente esemplare. *Unica edizione, rara. Preciso resoconto delle opere di costruzione della ferrovia e descrizione storico-artistica delle località toscane ed umbre da essa attraversate.* euro 380

73. QUADRIO CAMILLO. **Progetto di ferrovia attraverso le Alpi.** Milano, Pirola, 1861. Cm. 31, pp. 49 (3). Con due grandi tavole topografiche in litografia più volte ripiegate f.t. Bross. orig. Ottima conservazione, a fogli chiusi. euro 95



74. REGALDI G. **Le feste cittadine di Novara per l'inaugurazione della ferrovia da Alessandria a Novara e della Caserma Perrone. Canto.** S.I., Tip. Girolamo Miglio, 1854. Cm. 27, pp. 24. Bross. orig. ornata. Arrossature, peraltro ottimo stato di conservazione. Allegati due opuscoli: REGALDI G. A. S.A.R. **Il Duca di Genova. Ode.** e CRAVERI V. **Feste della città di Novara nei giorni 9 e 10 1854.** Carmi. euro 60

75. REBAUDI G. **La Strada Ferrata Cuneo-Ventimiglia per Val di Nervia...** Sanremo, Tip. Biancheri, 1883. Cm. 23, pp. 89 (5). Bross. orig. Ben conservato. euro 40
76. **Relazione della Deputazione al Consiglio Provinciale di Cuneo sulla Ferrovia Cuneo-Mondovì e sua giunzione alla Ferrovia di Savona sul progetto di Ferrovia Cuneo-Ventimiglia...** Cuneo, tip. Riba Padre, s.a. (ma 1870). Cm. 30, pp. 31 (1). Bross. orig. Ben conservato. Piccola dedica ms. (dell'autore?). euro 35
77. **Relazioni tecniche al II congresso nazionale degli ingegneri italiani. Roma 8-15 aprile 1931.** Roma, 1931. Pp. xii, 437: 108. Con molte tavole tecniche e fotografiche anche ripiegate. Unito a: BUSINARI F. **L'architettura nella edilizia delle Ferrovie dello Stato.** S.n.t. (1931). Pp. 12 + 23 tavole f.t. Unito a: BUSINARI F. **L'architettura nei palazzi per le poste e telegrafi costruiti e da costruirsi... (1931).** Pp. (8) + 20 tavole f.t. Legate in fine 41 tavole perlopiù ripiegate e di grandi dimensioni con progetti delle principali stazioni ferroviarie italiane e di palazzi delle poste (molte delle quali a firma di Angelo Mazzoni). Il tutto legato in un volume di cm. 32, mezza pelle coeva con titoli in oro al dorso. Una cerniera esternamente disunita, peraltro ben conservato. *Ampia miscellanea in cui molta attenzione è posta alla tecnica ed architettura ferroviaria. Di notevole bellezza ed interesse i progetti posti in fine.* euro 450
78. SCELSI G. (a cura di). **Almanacco delle Strade Ferrate. Anno primo. 1859.** Torino, dall'Unione Tipografico Editrice, 1859. In-16°, pp. 224, (6) di ragguglio di pesi e misure, tariffe monetarie e indici, (20) di annunci editoriali, brossura originale verde con vignetta con locomotiva a vapore entro bordura ornamentale. Una carta ripiegata delle strade ferrate italiane nel 1859 incisa litograficamente da Laudi di Torino. Una grande tabella ripiegata f.t. di orari, prezzi e distanze delle corse ferroviarie degli Stati Sardi e dei piroscafi sul Lago Maggiore. Ottima copia in barbe. *Rara prima annata di questo almanacco delle strade ferrate italiane ricco di notizie storico-statistiche. Contributi di vari autori (Scelsi, Bianchi-Giovini, Interdonato, Giuriati, Girardi, Plebano, Lencisa, Regaldi, Del Re).* euro 190
79. SCIARD CHARLES. **Les chemins de fer en Italie considérés comme nue propriété de l'état et grands instruments de la production et de la richesse nationale - Du rachat par l'état...** Paris, Guillaumin, 1867. Cm. 22, pp. vii (1) 571 (5). Con due tabelle ripiegate f.t. Solida legatura coeva in piena percullina con titoli in oro al dorso. Ottimo stato di conservazione. *Approfondito studio sulla situazione ferroviaria in Italia.* euro 65
80. SISMONDA ANGELO. **Camera dei Deputati. Sezione 1857. Relazioni tecniche intorno al perforamento delle Alpi. Rapporto della Commissione Governativa istituita per l'esame delle macchine inventate dagli ingegneri Grandis, Grattoni e Sommeiller.** (Roma), S. n. t., 1857. Cm. 29, pp. 65. Brossura posteriore. Tabelle. Bella copia in barbe. *Unica edizione, rara. Mancano i dati tipografici. Relazione tecnica del Sismonda (e del Bella) intorno all'invenzione delle macchine perforatrici ad aria compressa ideate da Sommeiller, Grandis e Grattoni, per la realizzazione del traforo ferroviario del Moncenisio. Il Sismonda (Corneliano d'Alba, 1807-Torino, 1878), geologo e mineralogista fra i più illustri dell'Ottocento italiano, fu professore*

di mineralogia a Torino, socio dell'Accademia delle Scienze di Torino e Senatore del Regno, nonché, soprattutto, autore dei principali studi preparatori per lo scavo del traforo del Frejus ("Gli studi di Sismonda resero trasparente la montagna", si disse all'indomani della sua inaugurazione). In controtendenza rispetto alle idee geologiche predominanti al tempo, sostenne che la maggior parte degli scisti cristallini delle Alpi Occidentali dovesse considerarsi come un sedimento metamorfico. euro 130

81. Società italiana per le strade ferrate meridionali. Direzione dell'esercizio. Servizio della manutenzione. Corigliano - Catanzaro. Profilo. S.n.t. (fine '800). Lungo pieghevole di cm. 800 x 16, frontespizio calligrafico e profilo tecnico della tratta ferroviaria Corigliano-Catanzaro. Il tutto in litografia con descrizione particolareggiata di tutte le caratteristiche tecniche del percorso. Entro custodia edit. in percallina verde. Ottimo stato di conservazione. euro 90

82. Società italiana per le strade ferrate meridionali. Direzione dell'esercizio. Servizio della manutenzione. Messina - Catania. Profilo.S.n.t. (fine '800). Lungo pieghevole di cm. 560 x 16, frontespizio calligrafico e profilo tecnico della tratta ferroviaria Messina-Catania. Il tutto in litografia con descrizione particolareggiata di tutte le caratteristiche tecniche del percorso. Entro custodia edit. in percallina verde. Ottimo stato di conservazione. euro 90

83. Società italiana per le strade ferrate meridionali. Direzione dell'esercizio. Servizio della manutenzione. Vasto - Foggia. Profilo. S.n.t. (fine '800). Lungo pieghevole di cm. 600 x 16, frontespizio calligrafico e profilo tecnico della tratta ferroviaria Vasto-Foggia. Il tutto in litografia con descrizione particolareggiata di tutte le caratteristiche tecniche del percorso. Entro custodia edit. in percallina verde. Ottimo stato di conservazione. euro 90

84. Società italiana per le strade ferrate meridionali. Direzione dell'esercizio. Servizio della manutenzione. Palermo - Camorata. Profilo. S.n.t. (fine '800). Lungo pieghevole di cm. 560 x 16, frontespizio calligrafico e profilo tecnico della tratta ferroviaria Palermo-Camorata. Il tutto in litografia con descrizione particolareggiata di tutte le caratteristiche tecniche del percorso. Entro custodia edit. in percallina verde. Ottimo stato di conservazione. euro 90

85. SPERA GIUSEPPE. L'esercizio ferroviario e le possibili riforme economiche. Studi e ricerche... Parte prima. Roma, Stab. tip. Italiano, 1895. Cm. 31,5, pp. 116 (8) + due tabelle ripiegate f.t. Legatura del tempo in piena tela con titolo in oro. Ben conservato. Dedicata ms. dell'autore. euro 50

86. TAJANI FILIPPO. Storia delle ferrovie italiane. A cento anni dalla prima linea. Milano, Garzanti, 1939. Cm. 22,5, pp. 280. Con 133 illustrazioni su tavole fuori testo. Bross. originale illustrata. Ottima conservazione. *Prima edizione italiana.* euro 40

87. The Locomotive Magazine Souvenir. London, The Locomotive Publishing, 1909 - 1912. Dodici volumi in 8°, ognuno dei quali contenenti un numero di tavole variabile dalle 12 alle 36 con immagine fotografica applicata, sia a colori che in b.n. Brossure editoriali figurate a colori con cordicella laterale. Buono stato conservativo. *Raccolta di tavole raffiguranti*

locomotive di ogni paese, con dettagliate descrizioni tecniche a pie' di pagina. Ricca raccolta iconografica del materiale rotabile in uso in tutti i paesi del mondo. euro 230

88. TOSCHI VESPASIANI ALFREDO. **Tronco di ferrovia tra la linea direttissima Roma-Napoli presso la nuova stazione Frosinone-Alatri alla Tomacella e la Villa Maggiore presso la Via di Veroli.** Alatri, Tip. Strambi, 1886. Cm. 28, pp. 33 (1). Con una grande carta topografica in litografia più volte ripiegate. Bross. orig. decorata in cromolitografia. Buona conservazione. euro 75



89. TRVISONNO N. **Il problema ferroviario italiano - Le ferrovie ai ferrovieri.** Pescara, Ed. Abruzzese, 1909. Cm. 19, pp. xxxii, 148 (2) xxxiv. Bross. orig. decorata. Ottima conservazione. euro 45

90. VACANI (Barone) **Sulle ferrovie d'Italia attraversanti Alpi e Appennini. Memoria...** S.l., Guglielmini, 1861. Cm. 32, pp. 12. Con una grande carta topografica ripiegata f.t. Bross orig. Qualche segno d'uso esterno, peraltro ben conservato. euro 55

91. ZWANOWETZ GEORG. **Die Anfänge der Tiroler Eisenbahngeschichte.** Innsbruck, 1962. Cm. 24, pp. viii, 188. Con una grande carta dell'antico tratto ferroviario da Monaco a Verona. Leg. edit. in cart. a stampa. Perfetto. *Storia delle origini della ferrovia tirolese.* euro 25